

Автономная некоммерческая организация высшего образования
«СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ОТКРЫТЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»



Рабочая программа дисциплины
«Основы управления в сфере обеспечения
безопасности дорожного движения»

Направление подготовки: **23.03.01–Технология транспортных процессов**

Профиль подготовки: **Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте**

Квалификация(степень): **бакалавр**

Форма обучения **заочная**

Санкт-Петербург, 2016

Рабочая программа дисциплины «Основы управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» разработана в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Основным документом для разработки рабочей программы является рабочий учебный план направления 23.03.01 «Технология транспортных процессов». Профиль подготовки: Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте

Учебные и методические материалы по учебной дисциплине размещены в электронной информационно-образовательной среде университета.

Разработчик: С. Е. Иванов, канд. техн. наук.

Рецензент: кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность движения» Национального минерально-сырьевого университета «Горный» И. В. Таневицкий.

Рабочая программа рассмотрена на заседании кафедры «Автомобильного транспорта» от «07» сентября 2016 года, протокол № 1.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ.....	4
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	5
3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ	5
4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	7
5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	10
5.1. Темы контрольных работ	10
5.2. Темы курсовых работ (проектов)	11
5.3. Перечень методических рекомендаций	11
5.4. Перечень вопросов для подготовки к экзамену	11
6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ.....	12
ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО	12
ДИСЦИПЛИНЕ	12
7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ.....	12
9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ	13
10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	14
11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ.....	14
12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА	15
Приложение	16

1. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Целями освоения дисциплины «**Основы управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**» является формирование у студентов понимания важности организации управления в сфере безопасности дорожного движения (БДД).

1.2. Изучение дисциплины «**Основы управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения**» способствует решению следующих задач профессиональной деятельности:

- уяснение места и роли органов управления в сфере БДД;
- овладение знаниями по организации и обеспечению БДД в практической деятельности;
- приобретение навыков в организации мероприятий по обеспечению БДД на предприятии.

1.3. Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-12	Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-24	Способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-36	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

1.4. В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

ЗНАТЬ:

- основные направления обеспечения безопасности дорожного движения;
- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств;
- основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.

УМЕТЬ:

- организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями;

- осуществлять мероприятия по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения;
- организовать работу автотранспортного подразделения с учетом требований по обеспечению БДД.

ВЛАДЕТЬ:

- терминологией в сфере обеспечения БДД;
- знаниями, по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению БДД;
- вопросами обеспечения БДД в повседневной деятельности автотранспортных подразделений.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Дисциплина «Основы управления в сфере обеспечения безопасности дорожного движения» входит в вариативную часть дисциплин по выбору блока 1 (Б1).

Она основывается на знаниях, полученных ранее в дисциплинах «Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса», «Безопасность автотранспортных средств», «Грузоведение».

Освоение дисциплины необходимо как предшествующее для дисциплин «Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Пассажирские перевозки», «Международные перевозки».

3. ОБЪЕМ ДИСЦИПЛИНЫ В ЗАЧЕТНЫХ ЕДИНИЦАХ

№ п/п	Наименование модуля и темы учебной дисциплины	Трудоёмкость по учебному плану (час/з.е.)	Виды занятий				Виды контроля		
			Лекции	Практическое занятие	Лабораторная работа	Самостоятельная работа	Контрольная работа	Курсовая работа (проект)	Зачёт (экзамен)
1	Модуль 1. Вводные положения	8/0,2	0,5			7,5			
2	Модуль 2. Государственная политика в области обеспечения БДД	10/0,28	1			9			
	Тема 2.1. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения	5/0,14	0,5			4,5			
	Тема 2.2. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД	5/0,14	0,5			4,5			

3	Модуль 3. Основные требования к автомобильным дорогам по обеспечению БДД	9/0,24	1			8			
	Тема 3.1. Требования по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции дорог	3/0,08				3			
	Тема 3.2. Требования по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог	3/0,08	0,5			2,5			
	Тема 3.3. Обустройство дорог объектами сервиса. Временные ограничения или прекращение движения по автомобильным дорогам.	3/0,08	0,5			2,5			
	Модуль 4. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств и их эксплуатации	14/0,39	0,5	4		9,5			
	Тема 4.1. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей	4/0,11	0,5			3,5			
	Тема 4.2. Обеспечение БДД при эксплуатации транспортных средств	5/0,14		4		1			
	Тема 4.3. Обеспечение БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	6/0,17				6			
	Модуль 5. Обеспечению БДД юридическими лицами и индивидуальным предпринимателям при эксплуатации транспортных средств	20/0,56	1			19			
	Тема 5.1. Обязанности по организации БДД на предприятии	10/0,28	0,5			9,5			
	Тема 5.2. Кадровое обеспечение	10/0,28	0,5			9,5			
	Модуль 6. Мероприятия по организации дорожного движения	25/0,7	1			24			
	Тема 6.1. Изменения в организации дорожного движения	5/0,14	0,5			4,5			

	Тема 6.2. Обеспечение БДД в процессе его организации	10/0,28				10			
	Тема 6.3. Медицинское обеспечение БДД	10/0,28	0,5			9,5			
	Модуль 7. Допуск к управлению транспортными средствами	20/0,56	1			19			
	Тема 7.1. Категории подкатегории транспортных средств	10/0,28	0,5			9,5			
	Тема 7.2. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения	10/0,28	0,5			9,5			
	Всего	108/3	6	4		98	1		Экз.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Модуль 1. Вводные положения (8 часов)

Предмет и задачи дисциплины. Термины и определения. Основные принципы обеспечения БДД. Правовые основы безопасности дорожного движения в Российской Федерации

Виды учебных занятий:

Лекция: Вводные положения 0,5 часа

Модуль 2. Государственная политика в области обеспечения БДД (10 часов)

Тема 2.1. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения (5 часов)

Законодательство Российской Федерации о безопасности дорожного движения. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния БДД

Лекция: Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения 0,5 часа

Тема 2.2. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД (5 часов)

Полномочия на уровне Российской Федерации. Полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации. Полномочия органов местного самоуправления городского поселения. Полномочия органов местного самоуправления муниципального района. Полномочия органов местного самоуправления городского округа.

Виды учебных занятий:

Лекция: Полномочия РФ, субъектов РФ и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД 0,5 часа

Модуль 3. Основные требования к автомобильным дорогам по обеспечению БДД (9 часов)

Тема 3.1. Требования по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции дорог (3 часа)

Проектирование, строительство и реконструкция дорог на территории Российской Федерации. Ответственность за соответствие дорог установленным требованиям в части обеспечения БДД

Тема 3.2. Требования по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог (3 часа)

Соответствие состояния дорог техническим регламентам и другим нормативным документам. Обследований дорог, проводимых с участием соответствующих органов исполнительной власти. Обязанность по обеспечению соответствия состояния дорог при их содержании установленным техническим регламентам и другим нормативным документам

Виды учебных занятий:

Лекция:	Требования по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог	0,5 часа
---------	--	----------

Тема 3.3. Обустройство дорог объектами сервиса. Временные ограничения или прекращение движения по автомобильным дорогам. (3 часа)

Меры к обустройству дорог со стороны органов исполнительной власти и местного самоуправления, предусмотренными объектами сервиса в соответствии с нормами проектирования. Организация работы в целях максимального удовлетворения потребностей участников дорожного движения и обеспечения их безопасности. Документы, регламентирующие временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Обустройство дорог объектами сервиса. Временные ограничения или прекращение движения по автомобильным дорогам	0,5 часа
---------	---	----------

Модуль 4. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств и их эксплуатации (14 часов)

Тема 4.1. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей (4 часа)

Транспортные средства, изготовленные в Российской Федерации или ввозимые из-за рубежа. Предметы дополнительного оборудования, запасные части и принадлежности. Ответственность изготовителя (продавца, исполнителя) транспортных средств. Допуск транспортных средств, предназначенных для участия в дорожном движении на территории Российской Федерации. Проведение повторной сертификации или повторного декларирования соответствия.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, ЗИП	0,5 часа
---------	--	----------

Тема 4.2. Обеспечение БДД при эксплуатации транспортных средств (5 часов)

Техническое состояние и оборудование транспортных средств. Поддержание транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии. Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств

Виды учебных занятий:

Практическое занятие:	Обеспечение БДД при эксплуатации транспортных средств	4 часа
-----------------------	---	--------

Тема 4.3. Обеспечение БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств (6 часов)

Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств как средство обеспечения БДД. Обязанность юридических лица и индивидуальных предпринимателей, по выполнению работ и предоставлению услуги по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств

Модуль 5. Обеспечению БДД юридическими лицами и индивидуальным предпринимателям при эксплуатации транспортных средств (20 часов)

Тема 5.1. Обязанности по организации БДД на предприятии (10 часов)

Организация работы водителей. Создание условия для повышения квалификации водителей и других работников. Анализ и устранение причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения. Обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения. Режим труда и отдыха водителей транспортных средств.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Обязанности по организации БДД на предприятии	0,5 часа
---------	---	----------

Тема 5.2. Кадровое обеспечение (10 час)

Требования к водителям по обеспечению БДД. Ответственный за обеспечение безопасности дорожного движения. Соответствие работников профессиональным и квалификационным требованиям, предъявляемым при осуществлении перевозок.

Виды учебных занятий:

Лекция:	Кадровое обеспечение	0,5 часа
---------	----------------------	----------

Модуль 6. Мероприятия по организации дорожного движения (25 часов)

Тема 6.1. Изменения в организации дорожного движения (5 часов)

Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест). Нормативные правовые акты. Установка дорожных знаков и разметки при изменении направления движения транспортных средств.

Тема 6.2. Обеспечение БДД в процессе его организации (10 часов)

Комплексное использование технических средств и конструкций. Изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог. Изменение организации движения транспортных средств и пешеходов в неотложных случаях при возникновении реальной угрозы БДД.

Тема 6.3. Медицинское обеспечение БДД (10 часов)

Цель обязательного медицинского освидетельствования. Обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств. Внеочередное обязательное медицинское освидетельствование водителей транспортных средств. Обязательные предварительные, периодические, предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры. Оказание медицинской помощи пострадавшим в ДТП.

Виды учебных занятий:

Лекция: Медицинское обеспечение БДД 0,5 часа

Модуль 7. Допуск к управлению транспортными средствами (20 часов)

Тема 7.1. Категории подкатегории транспортных средств (10 часов)

Категории транспортных средств, на управление которыми предоставляется специальное право. Подкатегории транспортных средств. Предоставление права на управление транспортными средствами. Сроки выдачи водительских удостоверений. Международное водительское удостоверение.

Виды учебных занятий:

Лекция: Категории и подкатегории транспортных средств 0,5 часа

Тема 7.2. Федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения (10 часов)

Цель Федерального государственного надзора в области БДД. Нормативные правовые акты по проведению проверок в области БДД. Основания для проведения проверок.

Виды учебных занятий:

Лекция: Федеральный государственный надзор в области БДД 0,5 часа

5. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЛЯ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

5.1. Темы контрольных работ

Контрольная работа выполняется по темам модулей 1-7 путем написания

реферата по предложенным темам:

1. Нормативные документы при проектировании, строительстве дорог и порядок их согласования
2. Порядок сертификации и декларирования транспортных средств, изготовленных в РФ или ввозимых из-за рубежа
3. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств на примере конкретного автомобиля
4. Нормативная документация для обеспечения БДД при организации эксплуатации транспортных средств предприятия
5. Ответственный за обеспечение БДД предприятия, организация его работы. Перечень и формы разрабатываемых документов.
6. Организация обучения водителей и лиц обеспечивающих БДД на предприятии. Мероприятия по подготовке работников. Разрабатываемые документы.
7. Организация и проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств предприятия.
8. Порядок действий при изменении организации дорожного движения для различных условий. Сроки и разрабатываемые документы и порядок их согласования.
9. Организация медицинского обеспечения БДД на предприятии
10. Категории транспортных средств и порядок допуска водителей к их эксплуатации.

5.2. Темы курсовых работ (проектов)

Курсовая работа (проект) учебным планом не предусмотрена.

5.3. Перечень методических рекомендаций

№ п/п	Наименование
1	Методические рекомендации по выполнению контрольной работы

5.4. Перечень вопросов для подготовки к экзамену

1. Термины и определения по обеспечению БДД.
2. Принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД.
5. Организация государственного учета основных показателей состояния БДД
6. Основные требования по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.

7. Основные требования по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог.
8. Обустройство дорог объектами сервиса.
9. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.
10. Основные требования по обеспечению БДД при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.
11. Основные требования по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств.
12. Основные требования по обеспечению БДД при ТО и Р транспортных средств.
13. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.
14. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств.
15. Что запрещено юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по обеспечению БДД.
16. Обязанности юридических лица и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
17. Мероприятия по организации дорожного движения.
18. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации.
19. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.
20. Категории транспортных средств.
21. Порядок допуска водителей к эксплуатации транспортных средств.
22. Подкатегории транспортных средств.
23. Организация предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств.
24. Документация, разрабатываемая на предприятии для обеспечения БДД.
25. Обучение и повышении квалификации работников для обеспечения БДД.

6. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине по решению кафедры оформлен отдельным приложением к рабочей программе.

7. ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНОЙ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

а) основная литература:

1. Котов В. К. Научно-методические основы управления надежностью и

безопасностью эксплуатации сетей связи железнодорожного транспорта [Электронный учебник] : монография / Котов В. К.. - Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 2012. - 193 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/16223>

2. Кузьмина М. А. Транспортное право (Автомобильный транспорт) [Электронный учебник] : учебное пособие / Кузьмина М. А.. - Кубанский государственный технологический университет, Южный институт менеджмента, 2012. - 188 с. - Режим доступа: <http://iprbookshop.ru/9780>

3. Иванов, С.Е. Организация и безопасность движения : учебное пособие / С.Е. Иванов. – 2-е изд. – СПб. : Изд-во СЗТУ, 2011. – 201 с.

4. Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (ред. от 01.05.2016)

б) Дополнительная литература:

1. Яхьяев, Н.Я. Безопасность транспортных средств : учебник / Н.Я. Яхьяев. – М. : ИЦ «Академия», 2011. – 432 с.

Интернет ресурсы

1. Методическое пособие по курсу подготовки специалистов по БДД на автомобильном транспорте

<http://base.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc;base=EXP;n=402585>

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса: лекции, практические занятия, контрольную работу, самостоятельную работу студента, консультации.

9.1. При изучении тем из модулей 1-7 студентам необходимо повторить лекционный учебный материал, изучить рекомендованную литературу, а также учебный материал, находящийся в указанных информационных ресурсах.

На завершающем этапе изучения каждого модуля необходимо, воспользовавшись предложенными вопросами для самоконтроля, размещенными в электронной информационной образовательной среде (ЭИОС), проверить качество усвоения учебного материала

В случае затруднения в ответах на поставленные вопросы рекомендуется повторить учебный материал.

9.2. После изучения каждого модуля дисциплины необходимо ответить на вопросы контрольного теста по данному модулю с целью оценивания знаний и получения баллов.

9.3. После изучения модулей 1-7 следует выполнить контрольную работу. Варианты заданий на контрольную работу размещены в соответствующих разделах по модулям в структуре дисциплины в электронно-информационной образовательной среде (ЭИОС).

9.4. К промежуточной аттестации допускаются студенты, выполнившие требования рабочего учебного плана.

10. ПЕРЕЧЕНЬ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии:

10.1. Internet – технологии:

(WWW(англ. WorldWideWeb – Всемирная Паутина) – технология работы в сети с гипертекстами;

FTP (англ. FileTransferProtocol – протокол передачи файлов) – технология передачи по сети файлов произвольного формата;

IRC (англ. InternetRelayChat – поочередный разговор в сети, чат) – технология ведения переговоров в реальном масштабе времени, дающая возможность разговаривать с другими людьми по сети в режиме прямого диалога;

ICQ (англ. Iseekyou – я ищу тебя, можно записать тремя указанными буквами) – технология ведения переговоров один на один в синхронном режиме.

10.2. Дистанционное обучение с использованием ЭИОС на платформе Moodle.

- Технология мультимедиа в режиме диалога.
- Технология неконтактного информационного взаимодействия (виртуальные кабинеты, лаборатории).
- Гипертекстовая технология (электронные учебники, справочники, словари, энциклопедии).

11. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПО ДИСЦИПЛИНЕ

1. Мультимедийные аудитории.
2. Библиотека.
3. Справочно-правовая система Консультант Плюс.
4. Электронная информационно-образовательная среда университета.
5. Локальная сеть с выходом в Интернет.

12. БАЛЛЬНО-РЕЙТИНГОВАЯ СИСТЕМА

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 - 5
Контрольный тест к модулю 2	0 - 5
Контрольный тест к модулю 3	0 - 5
Контрольный тест к модулю 4	0 - 5
Контрольный тест к модулю 5	0 - 5
Контрольный тест к модулю 6	0 - 5
Контрольный тест к модулю 7	0 - 5
Контрольная работа	0 - 30
ИТОГО ЗА УЧЕБНУЮ РАБОТУ	0 - 70
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

БОНУСЫ (баллы, которые могут быть добавлены до 100)	Баллы
- за активность	0 - 10
- за участие в олимпиаде	0 - 50
- за участие в НИРС	0-50
- за оформление заявок на полезные методы (рац. предложения)	0-50

Балльная шкала оценки

Оценка (экзамен)	Баллы
отлично	86 – 100
хорошо	69 – 85
удовлетворительно	51 – 68
неудовлетворительно	менее 51

Оценка по контрольной работе

Оценка	Количество баллов
отлично	27 – 30
хорошо	23 – 26
удовлетворительно	18 – 22
неудовлетворительно	менее 18

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1. Перечень формируемых компетенций

профессиональные (ПК)

Код компетенции	Наименование и (или) описание компетенции
ПК-12	Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях
ПК-24	Способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте
ПК-36	Способностью к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения

2. Паспорт фонда оценочных средств

№ п/п	Контролируемые модули (темы) дисциплины	Код контролируемой компетенции (или ее части)	Наименование оценочного средства
1	Модуль 1. Вводные положения	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольный тест к модулю 1
2	Модуль 2. Государственная политика в области обеспечения БДД	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольный тест к модулю 2
3	Модуль 3. Основные требования к автомобильным дорогам по обеспечению БДД	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольный тест к модулю 3
4	Модуль 4. Обеспечение БДД при изготовлении и реализации транспортных средств и их эксплуатации	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольный тест к модулю 4
5	Модуль 6. Мероприятия по организации дорожного движения	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольный тест к модулю 5
6	Модуль 6. Мероприятия по организации дорожного движения	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольный тест к модулю 6

7	Модуль 7. Допуск к управлению транспортными средствами	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольный тест к модулю 7
8	Модули 1-7	ПК-12, ПК-24, ПК-36	Контрольная работа Итоговый контрольный тест

3. Показатели и критерии оценивания компетенций по этапам формирования

Этапы освоения компетенции	Показатели достижения заданного уровня освоения компетенций	Критерии оценивания результатов обучения				
		1	2	3	4	5
Первый этап	Знать (ПК-12, ПК-24, ПК-36): - основные направления обеспечения БДД; - основные требования по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств; - основные требования по обеспечению БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.	Не знает	Знает общие понятия, но ошибается в требованиях по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств и техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, направления обеспечения БДД.	Знает общие понятия, основные направления обеспечения БДД, основные требования по обеспечению БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств, но ошибается в требованиях по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств	Знает общие понятия, основные направления обеспечения БДД, требования по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств, но ошибается в требованиях по обеспечению БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств	- Знает основные направления обеспечения БДД; - основные требования по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств; - основные требования по обеспечению БДД при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств.
Второй этап	Уметь (ПК-12, ПК-24, ПК-36): - организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями; - осуществлять мероприятия по медицинскому обеспечению БДД; - организовать работу автотранспортного подразделения с	Не умеет	Умеет организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями, но ошибается в вопросах организации работы автотранспортного подразделения с учетом требований по обеспечению БДД и	Умеет организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями, осуществлять мероприятия по медицинскому обеспечению	Умеет организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями, организовать работу автотранспортного подразделения с учетом требований по обеспечению	- организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями; - осуществлять мероприятия по медицинскому обеспечению БДД; - организовать работу автотранспортного подразделения

	учетом требований по обеспечению БДД		осуществлении мероприятий по медицинскому обеспечению БДД	ю БДД, но допускает ошибки в организации работы автотранспортного подразделения с учетом требований по обеспечению БДД	БДД, но допускает ошибки в осуществлении мероприятий по медицинскому обеспечению БДД.	с учетом требований по обеспечению БДД
Третий этап	(ПК-12, ПК-24, ПК-36): - терминологией в сфере обеспечения БДД; - знаниями, по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению БДД; - вопросами обеспечения БДД в повседневной деятельности автотранспортных подразделений.	Не владеет	Владеет терминологией в сфере обеспечения БДД, но ошибается в вопросах обеспечения БДД в повседневной деятельности автотранспортных подразделений и знаниях, по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению БДД	Владеет терминологией в сфере обеспечения БДД, знаниями, по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению БДД, но допускает ошибки по вопросам обеспечения БДД в повседневной деятельности автотранспортных подразделений	Владеет знаниями, по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению БДД, вопросами обеспечения БДД в повседневной деятельности автотранспортных подразделений, но допускает ошибки в терминологии в сфере обеспечения БДД	Владеет - терминологией в сфере обеспечения БДД; - знаниями, по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению БДД; - вопросами обеспечения БДД в повседневной деятельности автотранспортных подразделений.

4. Шкалы оценивания (балльно-рейтинговая система)

Вид учебной работы, за которую ставятся баллы	Баллы
Участие в online занятиях, прослушивание видео лекций	0 - 5
Контрольный тест к модулю 1	0 - 5
Контрольный тест к модулю 2	0 - 5
Контрольный тест к модулю 3	0 - 5
Контрольный тест к модулю 4	0 - 5
Контрольный тест к модулю 5	0 - 5
Контрольный тест к модулю 6	0 - 5
Контрольный тест к модулю 7	0 - 5
Контрольная работа	0 - 30
ИТОГО ЗА УЧЕБНУЮ РАБОТУ	0 - 70
ИТОГОВЫЙ КОНТРОЛЬНЫЙ ТЕСТ	0 - 30
ВСЕГО	0 - 100

Балльная шкала оценки

Оценка (экзамен)	Баллы
отлично	86 – 100
хорошо	69 – 85
удовлетворительно	51 – 68
неудовлетворительно	менее 51

5. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций при изучении учебной дисциплины в процессе освоения образовательной программы

5.1. Типовой вариант задания на контрольную работу

Контрольная работа выполняется по темам модулей 1–7 в виде реферата.

Типовые темы реферата:

1. Нормативные документы при проектировании, строительстве дорог и порядок их согласования
2. Порядок сертификации и декларирования транспортных средств, изготовленных в РФ или ввозимых из-за рубежа
3. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств на примере конкретного автомобиля
4. Нормативная документация для обеспечения БДД при организации эксплуатации транспортных средств предприятия
5. Ответственный за обеспечение БДД предприятия, организация его работы. Перечень и формы разрабатываемых документов.

5.2. Типовой тест промежуточной аттестации

1. К категории «В» относятся транспортные средства:
 - a. автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми.
 - b. автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.
 - c. автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов
 - d. все перечисленные транспортные средства
2. Российское национальное водительское удостоверение выдается на срок:
 - a. 5 лет
 - b. 15 лет
 - c. 10 лет
 - d. 8 лет
3. Международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения.
 - a. 3 лет
 - b. 15 лет
 - c. 10 лет
 - d. 8 лет
4. Лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на территории Российской Федерации на основании международного

водительского удостоверения при условии, если оно предъявляется вместе с:

- a. национальным паспортом
- b. заграничным паспортом
- c. национальным водительским удостоверением

5. К категории «СЕ» относятся транспортные средства:

- a. автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов
- b. автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов
- c. все выше перечисленное.

6. Методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

6.1. Итоговый контрольный тест доступен студенту только во время тестирования, согласно расписания занятий или в установленное деканатом время.

6.2. Студент информируется о результатах текущей успеваемости.

6.3 Студент получает информацию о текущей успеваемости, начислении бонусных баллов и допуске к процедуре итогового тестирования от преподавателя или в ЭИОС.

6.4. Производится идентификация личности студента.

6.5. Студентам, допущенным к промежуточной аттестации, открывается итоговый контрольный тест.

6.6. Тест закрывается студентом лично по завершении тестирования или автоматически по истечении времени тестирования.